



2012 MAX FESTIVAL in New Tokyo Circuit



公式通知 No. 10

2012年 9月 28日
大会事務局

レース方式について

全クラス

- レースは予選ヒート、セカンドチャンスヒート、プレファイナルヒート、ファイナルヒートとし、ファイナルヒートの結果により最終順位を決定いたします。

MAX Cadet, Junior MAX, MAX Masters

- MAX Cadet, Junior MAX はタイムトライアル結果を3グループに分け、総当たり戦を行います。予選ヒートにポイントが与えられ、その合計によりプレファイナルグリッドを決定しその着順によりファイナルグリッドを決定します。
- MAX Masters はタイムトライアル結果を3グループに分け、総当たり戦を行います。予選ヒートにポイントが与えられ、総合順位上位22位までがプレファイナルへ進出。23位以降はセカンドチャンスヒートへ進み、奇数偶数の順位により2グループに分け、それぞれのセカンドチャンスヒートにて上位6台がプレファイナル進出となります。

【MAX Cadet】

予選ヒート 7周
プレファイナル 8周
ファイナル 12周

【Junior MAX】

予選ヒート 10周
プレファイナル 12周
ファイナル 15周

【MAX Masters】

予選ヒート 10周
セカンドチャンス 10周
プレファイナル 12周
ファイナル 15周

Senior MAX

- 公式練習、タイムトライアルを奇数ゼッケン、偶数ゼッケンに分け行います。その2グループのタイムトライアル総合結果を各ドライバーが記録した最速タイムを元に順位を付け、この順位を元に4グループ分けを実施し予選ヒート総当たり戦を行います。予選ヒートにポイントが与えられ、総合順位上位22位までがプレファイナルへ進出。23位以降はセカンドチャンスヒートへ進み、奇数偶数の順位により2グループに分け、それぞれのセカンドチャンスヒートにて上位6台がプレファイナル進出となります。プレファイナルの着順によりファイナルグリッドを決定します。

【Senior MAX】

予選ヒート 12周
セカンドチャンス 10周
プレファイナル 15周
ファイナル 20周

以上