



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E10 | E20

暫定版 (V1_ ASNの承認が必要)

Supported by:

#MOJO

XPS

BELL
HELMETS

SODI

birelart

Praga

DELLORTO

© 2026 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved, and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

コンテンツ

2. 規則	2
3. カテゴリー、ライセンス、年齢制限、重量	2
4. 対象となるドライバー	4
5. 競技参加資格	4
6. 応募者申請書	5
7. 一般条件	5
8. レーシングナンバー	5
9. 当局者	5
10. 対象となるカートおよび装備	6
11. 運転手の割り当て	8
12. スポーツ検査および車検	8
13. ブリーフィング	9
14. レースイベント	9
15. 開始手順	11
16. レースの停止／再開	11
17. 公園の整備を開始する	11
18. プレグリッド	11
19. 計量手順	12
20. フロントフェアリング	13
21. 分類と賞	13
22. 表彰式	13
23. 通知および審判員の決定	13
24. 罰金	13
25. 抗議および上訴	14
26. 広告／ブランディング	14
27. 放牧場のルール	14
28. 消火器	14
29. 責任	14
30. 規則の改正	14
31. 運転手のための行動規範	14



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

一般的な

BRP-ROTAX GmbH & Co KG (所在地: Rotaxstrasse 1, 4623 Gunsirichen, Austria)は、ポルトガルで開催される、海外からの参加者も含む国内競技会「ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS」の主催者です。

2026 – Mini MAX / Micro MAX / E10 Mini / E20 Senior / E20 Masters (RMCGF 2026 – Micro / Mini // E10 / E20 S / E20 M)

この大会は2026年11月7日から14日までポルトガルのポルティマンにあるカルトドロモ・インテルナシオナル・ド・アルガルヴェで開催される。

RMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M は、RMCGF 2026 イベントの一部として、単一の競技会として開催されます。

モータースポーツ・ヴィアナ・クルーベ (FPAKクラブ会員番号84)は、RMCGF 2026の主催者です。

この競技会は、ポルトガルのリスボンにあるポルトガル自動車連盟 (FPAK) によって公認されています。

本競技規則の最終版は英語版とし、その解釈に関して紛争が生じた場合は英語版が適用される。公式言語は英語とする。

この文書の見出しは、参照の便宜のためにのみ設けられたものであり、この競技規則の一部を構成するものではありません。

2. 規則

本競技会は、これらの規則および公式公報に従って実施されるものとし、以下の事項も適用される。

- FIA国際スポーツ規程 (ISC)およびその付属文書
- FIAおよびFIAカート公式速報
- FIAカート競技技術規則
- FIAカート国際大会に適用される一般規定
- 第3条: カート競技者のための国際運転免許証規則および運転行動規範 (FIAカート協会より)
- RMCGF 2026 技術規則および公式公報
- RMCGF 2026 競技規則および公式速報
- RMCGF 2026 – マイクロ/ミニ/E10/E20 S/E20 M技術規則および公式公報
- RMCGF 2026 – マイクロ/ミニ/E10/E20 S/E20 M 補足規則

3. カテゴリー、ライセンス、年齢制限および重量

RMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M で利用可能なカテゴリーは以下のとおりです。

125マイクロマックス (マイクロマックス)
125ミニマックス (ミニマックス)
Rotax E10 ミニ
Rotax E20 シニア
ロータックスE20マスターズ

3.1. 免許/年齢制限

カテゴリーによって、ドライバーは有効な国際カートライセンスまたは国内カートライセンスを所持している必要があります。FIAに加盟するASNによって発行される。

すべてのドライバーおよび参加者は、責任のあるASNが発行する、ASNが適切と判断する形式のスタート許可証を所持していなければならない。

各ドライバーは、自身の国籍や資格取得国に関わらず、カートライセンスを発行したASN (自動車連盟)の国を代表する。

未成年者 (したがって、完全な法的能力を有していない者)は、自身を参加者として登録することはできません。

FIA国際スポーツ規約付録L第1.6条によれば、E20 SおよびE20 Mカテゴリーにおいては、サーキットに関するより上位の国際グレードのライセンス (ITD-C、ITC-C、ITC-B、ITC-A)は常に有効である。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

125 ROTAX MICRO MAX

- o ライセンス: 有効な国内カートライセンスと、各ASNが発行するスタート許可証 FIA。
- o 年齢制限: 最低 - 運転者は2026年に8歳の誕生日を迎える必要があります。
最大条件 - 運転者は2026年に12歳の誕生日を迎えてはならない。

125 ROTAX MINI MAX / E10 MINI

- o ライセンス: 有効な国内カートライセンスまたは国際 G* およびスタート許可証 FIAに加盟する各ASN。
- 年齢制限 :最低年齢 - 運転者は2026年に10歳の誕生日を迎える必要があります
最大条件 - 運転者は2026年に14歳の誕生日を迎えてはならない。

E20 シニア

ライセンス: 国内または国際グレードの F* または E カートライセンス、またはサーキット用の国内または国際グレードの上位ライセンス、および FIA に加盟する各 ASN が発行するスタート許可。 o 年齢制限: 最低 - ドライバーはイベント開催年に14 歳の誕生日を迎える必要があります。

*イベント開催年にドライバーが14歳である場合、CIK FIA国際カートドライバーライセンスおよび運轉行動規範第3.4.2条に基づき、有効な国際カートライセンスグレードFを所持していなければならない。

E20 マスターズ

- o 免許 :国内または国際グレードEカート免許、または国内または国際グレード上位免許
サーキットの場合は、FIAに加盟する各ASNが発行するスタート許可証が必要です。
- o 年齢制限 :最低年齢 - ドライバーはイベント開催年に32歳の誕生日を迎えている必要があります。

カテゴリー	イベント開催年の年齢制限（生年月日）		カート免許
	最小	最大	
125 マイクロマックス 8 (2017)		11 (2015)	全国
125 最小 最大	10 (2016)	13 (2013)	国内または国際グレードG
E10 ミニ	10 (2016)	13 (2013)	国内または国際グレードG
E20 シニア	14 (2012)		国内*または国際**グレードEまたはF E以上の成績（回路の場合）
E20 マスターズ	32 (1994)		国内*または国際**グレードE以上（回路の場合）

* 年齢制限によっては、サーキット走行用の上位国家免許も有効です。ただし、この場合、運転者は、所持する免許が上位免許であり、サーキット走行に有効であることを明記した、自国の自動車登録機関（ASN）発行の書面を持参する必要があります。

** 年齢制限に応じて、回路のより高い国際グレードのライセンス（ITD-C、ITC-C、ITC-B、ITC-A）は常に国際スポーツ規約付属書L第1.6条に基づき有効である。

3.2.重量

カートの最低重量（kg）は、運転者および必要な安全装備（ヘルメット、オーバーオール、手袋、靴など）を含めて、常に以下のとおりでなければなりません。

最低重量（kg）				
マイクロマックス Mni MAX		E10 ミニ	E20シニア、E20マスターズ	
105	115	125	220	224



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

4. 対象となるドライバー

4.1. RMC GF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M は FPAK が主催し、招待制の競技会です。
ロタックス。

4.2. 応募数は以下の数に制限されます。

- 125 ミニマックス :72
- 125マイクロマックス :36
- E10 MINI: 36
- E20シニア/E20マスターズ :36 (両カテゴリー合計)

4.3. Mini MAXおよびMicro MAXの座席は、以下の団体が実施する国内イベントの予選によって授与されます。
2026年のROTAX。責任ある販売代理店は、割り当てられた座席を各地域に分配することができます。主催者は、ROTAXの書面による承認後、適切と判断する基準に従って、ドライバーにワイルドカードやドライバーパッケージを提供する権利を留保します。

4.4. ミニマックスの資格を有するドライバーに提供されるカート、エンジン、タイヤ、ガソリン、および参加費の費用
Micro MAXはROTAXおよびその販売代理店によって保証されています。

4.5. E20およびE10 RMC GFチケットは、イベント固有の規定に定められたE20およびE10イベントまたは選手権の優勝者に授与されます。提供されるカート、電動パワートレイン、タイヤ、および資格のあるドライバーのエントリーフィーの費用はROTAXが負担します。

4.5.1. E10ミニおよびE、E20シニアおよびE20マスターズのチケット

4.5.1.1. E10 MINIでは、以下のドライバーがROTAXから招待されます。

- 9月11日までRotax社により未定。
- その他入手可能なチケットは、10月22日までROTAXによって配布される場合があります。

4.5.1.2. E20シニアおよびE20マスターズでは、以下のドライバーがROTAXから招待されます。

- ベルギーのゲンクで開催されたRMCETイベントで、E20シニアとE20マスターズの最上位ドライバー
- チェコ共和国トリネツで開催されたRMCETイベントで、E20シニアとE20マスターズの最優秀ドライバー共和国。
- 本規約の要件に従い、オープン登録で利用可能なすべてのもの。

4.5.2. 賞品は譲渡できません。

5. 競技への参加資格

125 Mini Max, 125 Micro Max, E10 Mini, E20 Senior, E20 Mastersの各カテゴリーの資格はこの競技会は、RMC GF 2026競技規則第4条に基づいて行われます。

E20シニアクラスとE20マスタークラスでは、ロータックスは限られた数のワイルドカード枠を用意する予定です。

E20シニアおよびE20マスターズRMC GF 2026のチケットの優先順位は以下のとおりです。

1. 選手権またはレースの優勝者
2. クーポン当選者(*)
3. 2026年シーズンにE20で少なくとも1レースに出場したドライバー (*)
4. 登録受付開始 (*)

本条項5.3の項目2.3.4に記載されているドライバーの場合、エントリーフィーは5500ユーロ（販売代理店の国の現地VATは別途加算）で、レンタルカート一式、競技全体で使用するタイヤ、技術サポートが含まれます。
サポート。お支払いは、ドライバーの居住国のRotax正規販売代理店に行ってください。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

6. 応募者申請書

125 Mini Max, E10 Mini, および 125 Micro Max の各カテゴリーについては、RMC GF 2026 – Mini MAX / Micro MAX への参加費は無料です。ただし、E20 Senior および E20 Masters については、本競技規則第 5.2 条に基づき、Rotax は参加費の支払いを求めることができます。

ROTAX からドライバーが RMC GF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M に参加する資格があると通知/確認された後、販売代理店はドライバー/参加者に登録用のパスワードを送信します。登録は、次のリンクでオンラインで行う必要があります: <https://www.rotax-ems.com/brp>。

登録受付期間は 2026 年 9 月 8 日から 10 月 22 日までです。

この期間経過後、特定の免除措置については、ROTAX の販売代理店が ROTAX に対し書面で申請する必要があります。
書面による理由を検討した上で、ROTAX は書面により当該免除を認める場合があります。このような権限は ROTAX のみが付与します。

ドライバー/参加者は、訴訟手続き（進行中のスポーツ訴訟または何らかの形で関連する民事訴訟）に関与してはならない。
RMC GF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M は、登録期限後に結果を禁止するものであり、検察官または被告としてではなく、そうでなければ、次点のドライバーが代わりに登録することが許可されます。

7. 一般条件

応募者は、応募に関わるすべての人が、
競技規則、技術規定、および競技規定を遵守すること。参加者が競技会に直接出席できない場合は、代理人を文書で指名しなければならない。

競技のどの段階においても、エントリーされたカートを管理する者は、エントリー者と共同で、または単独で、規定が遵守されることを保証する責任を負う。

参加者は、RMC GF 2026 の全期間を通して、自身のカートが適合性および安全に関する条件を満たしていることを確認しなければなりません。

参加者、運転手、アシスタント、およびゲストは、主催者から提供された適切な身分証明書を常に着用しなければなりません。

12 歳未満のドライバーが乗ったカートが車検を通過した場合、レースカテゴリーは中止となる可能性があります。代替案が見つからない場合は、ROTAX が解決策を検討します。

8. レーシングナンバー

レーシングナンバーは、FIA カート技術規則の規定に準拠しなければならない。

各カテゴリーのレースナンバーは以下のとおりです。

- 125 マイクロ MAX : 1~38
- 125 Mini MAX: 101~176
- E20 シニア : 601~625
- E20 マスターズ : 701~725
- E10 ミニ : 801~836

すべてのカートには、イベント中は常に、4 つのスタート番号（カートの後部、前部、および両側面）が見える状態で表示されていなければならない。

カートにすべてのレーシングナンバーが良好な状態で貼付されていない場合、ドライバーはサービスパークへの入場を許可されません。

ドライバーの名前と国旗は、車体側面の両側に表示され、イベント中は常に明瞭に見えるようにする。

ドライバーの国籍を示す国旗は、そのドライバーのレースライセンスに記載されている国籍と一致しなければならない。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

9. 役員

役員は、大会のために公表された補足規定に従って任命されます。

10. 対象となるカートおよび装備

各ドライバーには、公式スケジュールに従って、完成済みのカート（シャーシとエンジン／パワートレイン）が1台抽選で割り当てられます。参加者／ドライバーは、抽選で割り当てられた車両を拒否することはできません。

競技中に使用できる機材は、主催者から貸与されるもののみで、RMCGF 2026技術規則およびRMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 Mに準拠している必要があります。

技術規則

RMCGF 2026は、RMCGF 2026技術規則およびRMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M技術規則で定義されているように、さまざまな構成のROTAX MAXエンジンおよび電動パワートレインを搭載したカート専用です。

10.1 シャーシ

シャーシおよびボディワークは、有効なCIK型式認証を取得しており、RMCGF 2026技術規則および補足規則に準拠している必要があります。E20シニアおよびE20マスターズカテゴリーにおいては、以前のCIK型式認証を使用することが認められています。

競技中、事故が発生した場合、ドライバーは技術検査官の許可を得た上で、シャーシ（フレーム）を一度だけ交換することができます。フレームは同一メーカー製で、同一モデルでなければなりません。フレームおよびその他の必要な部品は前払いとなります。支払金額は、競技前にシャーシメーカーから提供される価格表に記載されています。

10.2. エンジン／パワートレイン

エンジンおよびその付属品は、RMCGF 2026技術規則およびRMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M技術規則に従って使用しなければなりません。

10.3. タイヤ

RMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M 技術規則の A 章、第 1.3 条に規定されているとおり。

スリックタイヤはパルクフェルメに保管されません。ただし、スチュワードはいつでも、いずれか一方または両方のカテゴリーのタイヤをパルクフェルメに保管することを決定する場合があります。

RMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M 技術規則の第 1.4 条に従い、ウェットタイヤはパルクフェルメに保管されます。

10.4. 燃料

RMCGF 2026技術規則およびRMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M技術規則に規定されているとおり。

10.5. トランスポンダー

ドライバー／参加者は自身のトランスポンダーを所持していなければならない、コース上にいる間は常にトランスポンダーを充電し、正常に作動させておく責任がある。

トランスポンダーの使用はNQP 1の開始時から義務付けられています。

トランスポンダーはAMB製でなければなりません。

125マイクロマックスおよび125ミニマックスのカテゴリーで認められているバージョンは以下のとおりです。

- AMB TranX 160。
- AMB TranX 160（バッテリー付き）
- MYLAPSクラシックトランスポンダー。
- MYLAPS FLEXトランスポンダー。
- MYLAPS X2 トランスポンダーカート。
- MYLAPS TR2 トランスポンダーカート
- MYLAPS TR2トランスポンダー直接給電



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

E20 SEN / E20 MASトランスポンダーは、Rotax社から貸与されます。バージョンはAMB / MyLapsです。

TranXスタイル レッド。

トランスポンダーの使用は、各ドライバーの最初の非予選練習走行セッションから決勝まで常に義務付けられています。トランスポンダーを正しい位置に取り付けるのは、エントリー者／ドライバーの責任です。

Micro Max, E 10 MINI, Mini Max クラスのトランスポンダーはカートのシートの背面に固定する必要があります。

地面から40cm以上の高さに設置することはできません。

E20の場合、トランスポンダーは写真（AMB / MyLaps TranXスタイル レッド）に従って、ALUホルダーを使用してカートの後部に固定する必要があります。



主席審査員の判断により、スチュワードの承認を得て、トランスポンダーの位置を1人またはすべてのドライバーについて変更することができます。

10.5. 車載カメラ

非予選セッション1の間のみ、個人所有の車載カメラをカートに取り付けることが許可されます。このセッション以降は、主催者が本条に基づきカートへの取り付けを要求する公式の車載カメラシステムを除き、イベント中はカメラをカートに取り付けることはできません。

ヘルメットやバイザーに取り付けるカメラは、イベント開催中は一切禁止されています。

主催者は、ドライバーのカート1台または複数台に車載カメラシステムを搭載する権利を留保します。

運転手は、自分のカートに車載カメラを設置することを拒否することはできない。

マイクロマックスおよびミニカテゴリーでは、車載カメラはナッソーパネルに取り付けられます。両カテゴリーとも、対象となるドライバーには追加のフロントシールドが無償で提供されます。

- システムのすべてのコンポーネント（カメラ、バッテリー、送信機、アンテナ）は前面の背面に取り付けられていますシールド。

- 機内ライブストリーミングシステムを適切にサポートするため、専任のサポート担当者が待機しています。
この人物は、選択されたカートに自由にアクセスする必要があります。

E20カテゴリーでは、車載カメラはラジエーターの上部に設置されます。

- ライブ配信会社は、選ばれたドライバーのカートに機器を設置する。

車載カメラの全構成部品の総重量は215グラムで、カートの総重量に含まれます。

ヘルメットにカメラを取り付けることは、イベント開催中は一切禁止されています。

10.6. 運転者の装備

FIAカート技術規則第7条によれば、レース用オーバーオール、ヘルメット、ヘルメットバイザー、グローブ、シューズ、カート用ボディプロテクターは、有効なFIA公認を取得していなければならない。

マイクロマックス、ミニマックス、E10ミニの各カテゴリーのドライバーは、ネックプロテクターの着用が義務付けられています。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

11. 運転手の割り当て

RMCGF 2026 スポーツ規則第11条

12. スポーツ検査および車検

競技の補足規定に定められた日時および場所で行われる最初の車両検査および競技規則チェックの際、各ドライバーおよび各参加者は、必要なすべての書類および情報を準備しておかなければなりません。

最初のオンライン登録後、すべてのドライバーと参加者は出席し、スポーツチェックは、2026年11月7日（土）に公式タイムスケジュールに記載された日時と場所で開催されます。2026年11月6日（金）のスポーツチェックは任意参加です。

- 通知された日時と場所でスポーツチェックに出席して完了しなかったドライバーは、特別な免除が書面で申請されていない限り、競技会への参加は許可されません。ROTAXは、提出された書面による理由を検討した結果、当該欠席を承認する書面を発行しました。このような権限は、例外的な状況においてのみROTAXによって付与される。
- ドライバーがスポーツチェックを欠席する許可が与えられた場合、その手続きは、公式タイムテーブルで通知された日時と場所で、参加者またはその指名された代理人によって完了されなければならない。
- ただし、ドライバーは遅くとも日曜日（11月8日）までにサーキット施設に到着することが義務付けられています。カート抽選会の前に（公式タイムテーブルで通知された時間に）2026年まで、例外なく、自分のカテゴリーの抽選会開始の少なくとも30分前に係員のオフィスに出頭しなければなりません。
- ROTAX が不可抗力として認め、承認した場合を除き、遵守しない行為
大会運営委員の判断により、当該ドライバーは競技への参加を認められません。
- ROTAXがドライバーの権限の根拠として受け入れた申告理由が、
スポーツチェックに欠席したと後に虚偽または不正確であることが判明した場合、その件は
レース運営委員は、いつでもドライバーを競技から失格にすることができます。

参加者、ドライバー、またはカートの責任者であるその他の者は、競技会を主催するASNIによって事前に承認されていない同意書またはその他の文書に署名することを求められない。

競技責任者または主任医師は、競技期間中いつでもドライバーに健康診断を受けるよう求めることができます。

すべてのカートは、RMCGF 2026 – Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M 技術規則に従って主催者によって検査されます。ただし、カートが安全性に影響を与える可能性のある方法で分解または改造された場合、あるいはその適格性が疑われる場合、または同様の結果をもたらす事故に関与した場合は、再度検査を受けなければなりません。

イベント開催中いつでも、審査員は以下のことを行うことができます。

- カートまたはドライバーの装備が規定に適合しているか確認してください。
- 参加資格条件と
適合性は完全に満たされている。
- 応募者に対し、必要と判断する部品またはサンプルを提供するよう要求する。

コース管理者は、事故に関与したカートを停止させて点検するよう要求することができます。

4つのレーシングナンバー、車体に貼られた国旗とドライバーの名前が入った2枚のステッカー、そして義務付けられている広告看板は、非予選練習1からカートに掲示しなければならない。

運転者は、車両検査で提示された装備品を変更することは認められていません。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

13. ブリーフィング

説明会の開催場所は、補足規則で公表されます。

ブリーフィングの時間はイベントのプログラムに記載されています。記載されている時間はブリーフィングの開始時刻であり、その時刻になると入口のドアとブリーフィング会場へのアクセスは閉鎖されます。会議は日曜日（11月8日）に開催されます。

2026年）。

必要と判断された場合は、追加の説明会が開催されることがあります。

ドライバーおよび参加者／代表者は、説明会および／または連続説明会の日時と場所について問い合わせる義務があります。日時と場所は公式掲示板に掲示されます。

関係するすべてのドライバーおよび参加者／代表者は、説明会への出席が必須であり、違反した場合は制裁措置、場合によってはイベントからの失格となる可能性があります。入場審査は電子的に行われます。異なるドライバーを代表する参加者は、所属カテゴリーに関わらず、イベントのタイムスケジュールに予定されている説明会のうち、少なくとも1回は出席する必要があります。

ドライバーおよび／または参加者がイベントを続行するには、主催するASN（自動車競技連盟）に対し、スチュワードを通じて125ユーロの罰金を支払う必要があります。この罰金は、ブリーフィングに出席しなかった参加者およびドライバーに課せられます。

少なくとも1回の説明会に出席しなかった参加者に対する罰則は、125ユーロの罰金となります。ただし、参加者が複数のドライバーを代表している場合は、罰金は250ユーロとなります。

追加のブリーフィング情報は、競技委員長からドライバーと参加者にRotax経由で送信されます。

必要と判断された場合は、グローバルアプリを使用します。

14. レースイベント

15.1. スポーツチェックと車検に合格したドライバーのみがイベントに参加できます。

15.2. イベントは、非予選練習（NQP）セッション、予選練習（QP）、ウォームアップ（WP）で構成されます。
予選ヒート（QH）、プレファイナルヒート（PF）、そして決勝。

2.1 E20シニア部門およびE20マスターズ部門

- 両カテゴリーは大会を通して同時に競い合います。
- E20シニアとE20マスターのスタートグリッドは、それぞれ別のクラス分けとなります。
- レースにおいては、両カテゴリーとも同一のスタートグリッド内で競い合います。ただし、E20マスターズのドライバーは常にE20シニアのドライバーの後ろからスタートします。E20マスターズのポールポジションは、常に補足規定で定められた側からスタートします。
- 安全上の理由から必要と判断した場合、競技委員長の提案により、スチュワードは許可することができる。
E20マスターズは、E20シニアより3秒遅れてスタートする。
- 各レースには、E20シニアとE20マスターの2つの別々のクラス分けがあり、さらに2つの異なる表彰台。

2.1 非適格診療（NQP）：

15.4.1. カテゴリーごとにドライバーが36人を超える場合は、ドライバーは奇数と偶数の2つのシリーズに分けられます。

競技のスケジュールには、各カテゴリーにつき最低2回の非予選練習セッションを設ける必要がある。

NQPセッションの数と各セッションの時間は、補足規則および競技の公式タイムスケジュールで定義されます。ただし、NQPの数と時間は、

コース管理者から審判員への提案。

2.1 資格取得のための実践（QP）：

各カテゴリーのドライバーが36人を超える場合は、ドライバーを奇数と偶数の2つのグループに分けるものとする。

-

セッション数：各シリーズにつき1回



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

セッションあたりの所要時間 :各シリーズにつき6分 (6分)

プレグリッド締め切り :予選セッション開始の3分前。

各ドライバーは自分のシャシーをプレグリッドに持ち込まなければならず、この選択は最終的なものとなる。プレグリッドに配置されたカートはレースに出られる状態である必要がある。

セッション中、ドライバーは各自のタイミングでスタートできます。「プレグリッド」出口に引かれたラインを越えたドライバーは、いかなる状況であってもスタートしたものとみなされ、そのラップタイムが記録されます。完走したラップはすべて記録としてカウントされます。

予選の最終順位およびスタートグリッドは、FIAカート競技一般規定第2.19条に従って決定されます。

- E20クラスのスタートグリッドは、本競技規則第14.3条に従って決定されます。

予選練習に参加していないドライバーは、レース続行の許可をスチュワードに書面で申請することができます。スチュワードは、予選練習への欠席状況に応じて判断します。スチュワードの決定に対する異議申し立ては認められません。

2.1 予選ヒート (QH) :

周回数 :補足規則で定める

グループ数 :

- 125 Micro MAX: 1.
- 125 Mini MAX: FIAカート特定規定第18C条(ケースB)に従い4。
- E10 ミニ: 1.
- E20 SEN / E20 Masters: 1、E20 SENとE20 Mastersを一緒に使用。

グループごとの予選ヒート数 :

- 125マイクロMAX :2。
- 125 Mini MAX: 3.
- E10ミニ :2
- E20 SEN / E20 Masters: 2.

予選ヒートについては、FIAカート競技規定第18C条に従ってポイントが決定されます。

QH終了後、中間順位が決定されます。2名以上のドライバーが同順位となった場合は、予選ブラクティスでの順位に基づいて順位が決定されます。

2.1 プレファイナル :

周回数 :補足規則で定める

カテゴリー :125マイクロマックス、E10ミニ、E20シニア/E20マスターズ

- グループ数 :1グループのみ、最大ドライバー数36名。 • プレファイナル数 :

各グループ1回

- スタート順位 :予選2ヒート終了後に獲得した合計ポイントに基づきます。ポイントは第18条に基づきます。
FIAカート競技規定のC項。

カテゴリー125ミニマックス

- グループ数 :2グループ (AとB)のみ、各グループ最大36名のドライバー。
- プレファイナルの数 :グループごとに1回
- スタート位置 :第18条C項 (FIAカート競技規定ケースB)に基づき、3回の予選ヒート終了後に獲得した合計ポイント。予選通過した最初のドライバーがプレファイナルA、2番目がプレファイナルB、3番目がプレファイナルA、4番目がプレファイナルB、5番目がプレファイナルA、6番目がプレファイナルB、といった具合に、各プレファイナルに36名のドライバーが出場する最終グリッドが決定するまで続きます。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

プレファイナルでは、FIAカート競技規定第18D条に従ってポイントが付与されます。

- ドライバーがプレファイナルでスタートしなかった場合、最後の資格のある運転手はマイナス1点。
- ドライバーがブラックフラッグを受けたり失格になったりした場合、そのドライバーは、当該プレファイナルで最後に順位が確定したドライバーのポイントから5ポイントを引いたポイントを受け取ります。

すべてのカテゴリーにおいて、プレファイナルで獲得したポイントは、予選ヒートの中間順位のポイントに加算されます。これらのポイントの合計が、最終中間順位および決勝のプレグリッドを決定するために使用されます。

同点のドライバーが2名以上いる場合、予選での順位に基づいて順位が分けられます。

最終中間クラス上位36名のドライバーが決勝に進出します。

14.8. 最終

最終中間分類によると、決勝に進出できるのはわずか36名のドライバーのみとなる。

周回数：補足規則で定める。

スタート位置は、予選ヒートおよびプレファイナル後に確定する最終中間順位に基づいて決定されます。

決勝レース中、何らかの理由でレースリーダーに追い抜かれそうになった、または追い抜かれたドライバーには、スタート番号が記された青と赤の旗（二重斜線）が提示されます。そのドライバーは必ずバルクフェルメの計量所に行き、周回数に応じて順位が決定されます。

彼は/彼女は実際に完了しました。

RMCGF 2026の順位は決勝の順位となります。

15. 開始手順

125マイクロマックス、125ミニマックス、E10ミニの各カテゴリーは、ローリングスタート方式となります。

サーキットの長さの関係上、各レース前にフォーメーションラップは1周のみとなります。別途ウォームアップラップはありません。したがって、スタート前にカートは1周のみ走行します。ただし、レースが監督が隊形に満足していないため、新たな隊形周回を行うことができます。

E20シニア/E20マスターズ：スタンディングスタートで、隊列を組んで1周するのみです。

FIAカート競技規則の「クラッチおよびギアボックス付きカートのスタンディングスタート」に関する規定が適用されます。スタートグリッドおよびスタート手順は、本競技規則第14.3条に従います。

制限時間内にカートと共にグリッド上にいるドライバーは、すべてスターターとみなされます。

16. レースの停止／再開

RMCGF 2026競技規則第16条

17. 公園の整備を開始する

「スタートサービスパーク」への入場は、カート1台につきドライバー1名とメカニック1名のみに限定され、かつ有効なパスを所持している者のみが許可されます。

カートや人が「スタートサービスパーク」に液体を持ち込むことは禁止されています（ただし、飲料用の透明なプラスチックボトルに入った水は除きます）。

18. プレグリッド

予選またはレースの開始時刻の3分前に、プレグリッドゲートが閉鎖されます。

その時点でプレグリッドに位置を取っていないカートは、以下の例外を除き、位置を取ることは許されません。

例外的な状況下では、コース管理者に判断を委ねる。整備士は直ちにプレグリッドをクリアしなければならない。

プレグリッド上のカートはレースに出られる状態になっていなければなりません。プレグリッド上でのカートへの追加作業や調整は一切禁止されています。工具の使用も禁止です。ただし、タイヤ空気圧計は例外で、ドライバーまたはメカニックが調整できます。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

自分のタイヤ空気圧計を使って、空気を抜くだけで空気圧を測る。

スタートに機械的な補助が必要なカートはグリッドの最後尾でスタートしなければならない、マーシャルの指示があった場合にのみプレグリッドを離れることが許可され、最後尾からスタートする。

隊形は、隊形周回回数に関係なく維持される。

プレグリッド上のカートは、サービスパークに戻ることは禁止されています。

予選において、ドライバーが「30秒」の合図後にアシスタントを必要とする場合、そのドライバーのベスト2ラップは無効となる。

19. 計量手順

19.1. FIAカート競技規定に従う。

19.2. 当日の計量は「サービスパーク」に設置されます。この計量は、公式に使用され、カウントされる唯一の計量器です。計量は、予選対象外の最初のセッションから利用可能です。

19.3. ドライバーは、すべてのレーシング装備を身につけた状態で、スケールの真ん中に立つ必要があります。

19.4. 計量所前のサービスパークでは、透明なプラスチックボトルに入った飲料水（0.5Lボトル1本）の持ち込みが許可されています。
ドライバー1人につき）ただし、ドライバーが頭から水をかけたり、レース全体でカートとドライバーの重量から-1kgのペナルティが課せられます（例：ジュニア145 - 1 = 144）。

19.5. デジタル重量記録システムおよびRFIDリストバンドの使用に関する規則

19.5.1. RMC GF 2026では、カートとドライバーの重量がデジタル方式で登録および記録されます。

19.5.2. スポーツ検査中、ドライバーはRFID読み取りシステムを備えたリストバンドを受け取ります。
計量プロセス中に運転手を識別する。

19.5.3. 予選落ちした時点から、ドライバーはイベント中このリストバンドを着用する責任があります。
練習1から決勝まで。紛失または忘れた場合は、交換用リストバンドの料金として25ユーロ（またはバングラデシュ・バーレーンまたは米ドルでの同等額）をカスタマーサポートオフィスで支払い、認証を受ける必要があります。

19.5.4. RFIDリストバンド読み取りシステムの操作

- a) ドライバーは自身とカートを計量器の上に配置しなければならない。
- b) リストバンドを装着している腕をRFIDリーダーに近づける（約20cm）。
- c) システムは、ドライバーの名前、スタート番号、およびカテゴリーを識別します。カートとドライバーの重量はディスプレイに表示され、常にシステムに登録されます。

19.5.5. イベント中のRFIDリストバンドの使用に関する規則

- a) リストバンドは個人用で譲渡不可であり、非ドライバーが非ドライバーからドライバーまで着用する必要があります。
予選練習1からイベント終了まで（ウォームアップセッションを含む）。
- b) リストバンドの使用は、集会公園の入口で管理されます。
- c) 運転手がリストバンドを腕に付けて集会公園の入口に現れなかった場合、以下の罰則が科せられます。

非予選練習セッションおよびウォームアップ中：ドライバーはそれぞれのNQPまたはウォームアップに参加することはできません。

• 予選およびレース中：ドライバーはアセンブリーパークに入場し、予選／レースに参加し、計量プロセス全体を完了することが許可されます。ただし、ドライバーがリストバンドなしで計量所に現れなかった場合、検査官からの報告後、以下のいずれかのペナルティが適用されます。

初回の場合、審判員は150ユーロの罰金を科します。

o 違反が繰り返された場合、最終順位に10秒のペナルティが適用されます。
それぞれの人種。

3回目の違反の場合、ドライバーは当該レースから失格となります。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

d) これらの罰則は不服申し立ての対象とはなりません。

この尺度は、予選対象外の最初のセッションから利用可能になります。

20. フロントフェアリング

125 Micro Max, 125 Mini Max, および E10 Mini カテゴリーについては、RMCGF 2026 の第 1.2.1 条に従って、マイクロ/ミニ/E10/E20 S/E20 技術規定。

E20 シニアおよび E20 マスター カテゴリーについては、RMCGF 2026 - マイクロ/ミニ/E10/E20 S/E20 技術規則の第 2.2.7 条に従います。

CIK 特定規定第 31 条の、設置、取り付け、点検、違反の報告、罰則の適用に関する規定は、全面的に適用される。

21. 分類と賞

最終的な順位は、該当する大会の順位に準じます。

各カテゴリーにおいて、決勝レースの上位 3 名のドライバーにトロフィーが授与されます。

RMCGF 2026 - Micro / Mini / E10 / E20 S / E20 M の各カテゴリーにおける優勝者の称号は、決勝で優勝したドライバーに授与されます。

22. 表彰式

以下のカテゴリーごとに、別途表彰台が設置されます。

- 125 マイクロ MAX
- 125 ミニマックス
- E10 ミニ
- E20 シニア
- E20 マスターズ

決勝で 3 位、2 位、1 位となったドライバーは、順番に表彰台に上がる。

優勝ドライバーの国歌が演奏され、上位 3 名の国旗が掲揚される。

上位 3 名の競技者は、表彰式ではレース用オーバーオールの上着を着用しなければならない。

ドライバーは、Rotax の競合企業、シャシーパートナー (Sodikart, BirelArt, Charles Leclerc, Praga, Formula K) 、または RMCGF 2026 のその他のパートナー/イベントスポンサー (XPS, Bell, Dellorto) のブランドが表示されたレース用オーバーオールやその他の衣服を着用して表彰式に出席することは許可されていません。

主催者側からキャップが支給された場合、ドライバーは表彰式の間、そのキャップを着用しなければならない。

すべてのドライバーは、ROTAX およびそのスポンサーが、RMCGF 2026 レースの写真 (ドライバーの名前と写真を含む) を広告、宣伝、広報活動の目的で使用することに同意するものとします。

23. 通知および審判員の決定

補足規則で定義される。

24. 罰金

RMCGF 2026 スポーツ規則第 24 条



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

25. 抗議および上訴

抗議および／または上訴は、FIA国際競技規程に従って行われなければならない。

抗議手数料の金額：500ユーロ

BMFが定める控訴手数料の金額：5000ユーロ

国際控訴手数料（FIA）の金額：FIAにより未定

デジタル公式掲示板への掲載によって伝えられる決定事項は、あらゆる点において通知として効力を有するものとする。

抗議または上訴手数料の支払いは、FIA国際スポーツ規約第13条および第15条に従って行う必要があります。

保証金は、主催団体であるASN（FPAK）の通貨であるユーロで支払うことができます。

国際スポーツ規約第12.2.4条に基づき、審判員団が規則違反に対して科す時間ペナルティは、不服申し立ての対象とはならない。

26. 広告／ブランディング

RMCGF 2026 スポーツ規則第26条

27. 放牧場のルール

RMCGF 2026 スポーツ規則第27条

28. 消火器

RMCGF 2026 スポーツ規則第28条

29. 責任

主催者およびプロモーターは、ドライバーの過失による事故、被害者の過失、参加カートからの事故か否かを問わず、事故およびその結果について一切責任を負いません。同様に、現行の法律、規則、および規範に違反した場合の結果についても責任を負わず、違反者はその責任を負うものとしします。

30. 規則の改正

イベント開始前にこの規則に変更を加える場合は、FPAKの承認を得た上で、公示（BULLETIN）として公表するものとする。

31. ドライバーの行動規範すべての参加者はルールに従ってプ

レーし、レース役員とその決定を尊重しなければなりません。

参加者は全員、性別、能力、外見、文化的背景、宗教に関わらず、他の参加者の権利、尊厳、価値を尊重しなければならない。

参加者全員は、常に自らの行動を奨励し、責任を負わなければならない。

参加者は全員、トレーニング、テスト、またはレース競技に参加する前に、装備が安全でレースに適していることを確認しなければなりません。ドライバーは、規定に従って承認されたレース用ウェア（ヘルメット、グローブ、レーシングブーツ、スーツなど）のみを使用できます。

参加者は、自身のスキルレベルを他の参加者と比較して把握し、評価する責任を負い、トレーニング、テスト、レースに伴うリスクについても責任を負うものとしします。なお、基本的な能力レベルが求められることに留意してください。

参加者は、トレーニング、テスト、レースに参加する前に、緊急事態が発生した場合に重要となる可能性のある病状や必要な薬について申告する責任があります。

参加者全員は、トレーニング中の他のメンバーや参加者に対して礼儀正しく、マナーを守ることが求められます。



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E10 MINI
E20 SENIOR / E20 MASTERS

テストおよびレースイベント。競技中に発生する可能性のある紛争や問題は、敬意をもって、競技会場の適切な担当者（役員）に申し立てなければなりません。

スポーツにおける子どもの安全は最優先事項です。スポーツにおける子どものケアに関する倫理規定の理解と普及を促進します。トレーニング、テスト、競技会において子どもの安全を確保するのは、参加者自身の責任です。

競技に参加する際は、競技開始前に掲示されている規則、規定、条件を熟読し、十分に理解することがドライバーの責任です。これにより、競技開始時の不必要な遅延を回避できます。これらの規則、規定、条件について不明な点がある場合は、各競技前に開催されるドライバーズミーティングで質問してください。

参加者全員は、環境と周囲の住民を尊重しなければなりません。責任は過剰な騒音を低減し、使用されるすべてのエリアを可能な限り清潔で汚染のない状態に保つために講じられている措置。

参加者全員は、トレーニング、テスト、レースにおいて薬物およびアルコールの使用が厳しく禁止されていることを遵守しなければなりません。これは違反行為であり、決して容認されません。違反者は競技から除外され、さらに懲戒処分を受けることになります。

チーム間、競技者間、役員間、主催者間、またはROTAXに関係する人物間でのソーシャルメディア（Facebook、Twitterなど）上での誹謗中傷的なコメントは、その行為に対して責任を負うものとします。

----- RMC GF 2026 終了 - マイクロ / ミニ // E10 / E20 S / E20 M) スポーツ規則 -----