



開催サーキット: **FESTiKa**
CIRCUIT MIZUNAMI

JAF申請 ; クローズド格式

大会事務局



ニュートラリゼーション【イエローコーション】通知

競技中、赤旗提示まではいかないと判断した場合、ニュートラリゼーションが発動されます！

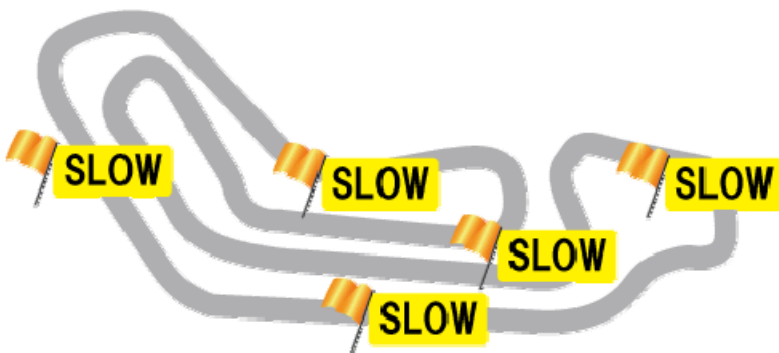
すべてのフラッグポストからイエローフラッグが振動されると同時に、SLOW ボードが提示され、コース上はイエローコーションとなります。

この場合、競技走行中の選手は、トップを走っているドライバーを先頭に一列の隊列で周回をかさねます。 ※解除されるまで一列走行が続きます。

また、一列隊列走行中のラップも競技周回数としてカウントされます。場合によっては、解除されず競技終了になる場合もあります。

下記図のようにニュートラリゼーション中の対応を表記しますので。円滑な競技再開に向け各ドライバーは、ドライバーサイン、スピード調整、リスタートに向けてのルールを厳守するようお願いいたします。

【ニュートラリゼーション中】



SLOW : 各ポスト提示

 : イエローランプ点滅
黄旗 振動

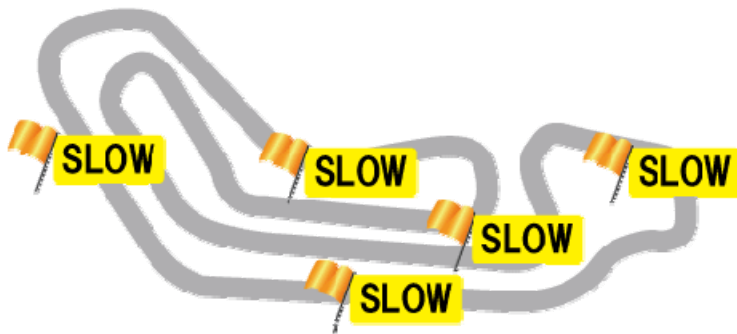
- 走行中の全車は、先頭のカーターの後ろにつき、**追い越しは禁止**。
- 先頭のカーターは安全に考慮し、適切なスピードで走行を義務とし、後続のカーターは出来るだけ間隔を詰めて**必ず一列**とします。
- ニュートラリゼーション中、ピットインは出来ますが、コース復帰のタイミングはオフィシャルの指示に従い、**隊列の一番後ろにつくもの**とします。

※1、一列隊列走行のスピード目安は、Micro クラスが、タコメーター6000rpmくらいとします


その他のクラスは、タコメーター8000rpmくらいとします。

※2、旗の他、イエローランプの点滅も同時に行い、ドライバーにニュートラリゼーション中であることをアピールします。この時、ピットインは出来ますが、コースに復帰する場合は、必ず**最後尾に着く**こととします。

【ニュートラリゼーション解除前】



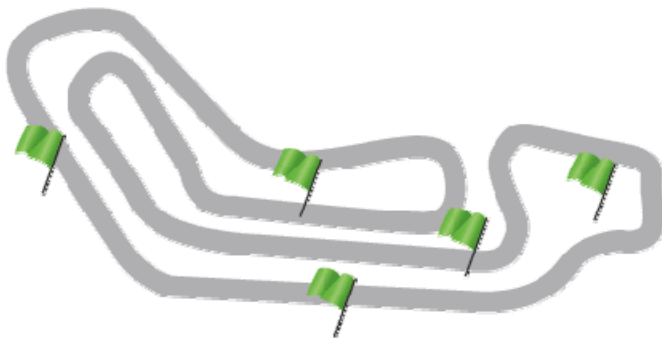
SLOW : 各ポスト提示

 : イエローランプ点滅 → 消灯
黄旗 振動 → 静止


■各ポストイエローランプが消灯し、黄旗が静止になる事で、次の周からレースが再開されることを意味します。

振られていたイエロー旗が静止になると、次のラップからレース再開となります。

【ニュートラリゼーションの解除】



SLOW : 無し

 : コントロールライン 緑旗
全ポスト 緑旗 (1周のみ)

■コントロールラインで、緑旗が振られることで、レース再開となります。

■ドライバーは**一列をキープしたまま**、追い越し、加速が出来るのは**コントロールラインを越えてから**となります。
違反したドライバーはペナルティの対象となります。

競技再開前、先頭のカートから、ポジション復帰禁止目印のレッドライン手前より、加速が許されます。ただし、一列の隊列はコントロールラインを超えるまで継続し、追い越しは出来ません。コントロールラインを超えてから、競技再開となります。

コントロールライン手前から、一列隊列からはみ出し、追い越しを始めた場合、隊列違反ペナルティが課せられます。

グリーンフラッグは、先頭のカートが1周するまでコース全ポストで振動され、解除となります。