



2015年1月にROTAXよりリリースされた新しい125MAX EVOエンジン及びコンバージョンキット装着エンジンが2015年より使用可能です。

下記写真の様に、ケーブルハーネス、点火コイル、E-BOX、電気式排気バルブ（MAXのみ）が**一体で使用されていなければなりません。**

以上 [ROTAX MAX Challenge Technical Regulations 2015 MAX] 項目9.5より上記組み合わせは禁止となります



カテゴリー／項目	EVO エンジン Kit	新 XS キャブレター
Micro MAX	使用不可	使用不可
Mini MAX	使用可	4月1日～使用可 3月1日～使用可
Junior MAX	使用可	<del>4月1日～使用可</del> 3月1日～使用可
Senior MAX	使用可	4月1日～使用可 3月1日～使用可
MAX Masters	使用可	<del>4月1日～使用可</del> 3月1日～使用可



3月1日  
 ※2015年4月1日～は【XSキャブレター】も使用可能となります  
 但し、Microを除く

2015年1月 ROTAX社よりリリースされた新しい125MAX EVOエンジン及びコンバージョンキット装着エンジンが2015年より使用可能です。  
 下記写真の様に、ケーブルハーネス、点火コイル、E-BOX、電気式排気バルブ（MAXのみ）が一体で使用されていなければなりません。



ROTAX (Dellorto 製) キャブレーターにおいて

キャブレーターの見た目に違いはなく、唯一キャブレーター本体側面の刻印に違いがございます。

- 従来キャブレーター：品番のあとに、【QS(D)】の刻印・・・従来通りシーズンを通して使用可能です
- 新型キャブレーター：品番のあとに、【XS】の刻印・・・2015年は~~4月1日~~<sup>3月1日</sup>から使用可能です

※Micro MAX クラスはXS キャブレーターは使用不可、QS(D) キャブレーターのみ使用可です



QS 刻印



XS 刻印

## キャブレーター 使用可能な組み合わせ

ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGURATION 2015 に記載がございますが、QS(D) と XS

【スライド】【ジェットニードル】【ニードルジェット】【インサート】

【フロート】【アイドルジェット】【アイドルジェットインサー】 レース使用可能組み合わせは下記の通りです

Senior/Junior/Masters MAX	Mini MAX	Micro MAX
<b>QS および QD キャブレーター</b> 【スライド】：40 のスタンプ 【ジェットニードル】：K27 or K98 【ニードルジェット】：FN266 【フロート】：5.2g 【アイドルジェット・インサー】：#30 【インサート】：8.5 or 12.5 または 【スライド】：40 のスタンプ 【ジェットニードル】：K27 or K98 【ニードルジェット】：FN266 【フロート】：3.6g 【アイドルジェット・インサー】：#60 【インサート】：8.5	<b>QS および QD キャブレーター</b> 【スライド】：40 のスタンプ 【ジェットニードル】：K98 【ニードルジェット】：FN266 【フロート】：3.6g 【アイドルジェット・インサー】：#60 【インサート】：8.5  <b>XS キャブレーター</b> 【スライド】：45 のスタンプ 【ジェットニードル】：K57 【ニードルジェット】：DP267 【フロート】：4.0g 【アイドルジェット】：#60 【インサー】：#45 【インサート】：12.5	<b>QS および QD キャブレーター</b> 【スライド】：40 のスタンプ 【ジェットニードル】：K98 【ニードルジェット】：FN266 【フロート】：3.6g 【アイドルジェット・インサー】：#60 【インサート】：8.5  <b>XS キャブレーター</b> 2015 年は使用禁止
<b>XS キャブレーター</b> 【スライド】：45 のスタンプ 【ジェットニードル】：K57 【ニードルジェット】：DP267 【フロート】：4.0g 【アイドルジェット】：#60 【インサー】：#45 【インサート】：12.5		

**重要!**

Micro を除き、XS キャブレーターをご使用の際は、  
**シャッターとセットでの使用**になりますので、十分ご注意ください。  
 ※トラブルを防ぐために、キャブレーター交換時はワイヤーごとの交換をお勧め致します



## Junior EVO エンジンに關します テスト結果とご報告

2015年2月19日

これまで Junior クラスに關します EVO エンジンの使用規定 発表が遅れ、誠に申し訳ございません。 Junior EVO エンジンに關しましては、本年度の方針を下記の経緯により、決定させて頂きましたのでご報告させて頂きます。

### 【Junior MAX クラス】

Junior EVO エンジンにおきましても、弊社におけるテスト結果より、差は認められませんでしたので、Senior, Masters 同様 EVO エンジン Kit の使用を認めることとさせて頂きます。

なお、Junior クラスも Senior, Masters と同様、

【ケーブルハーネス】 【点火コイル (BRP 666820"と"NIG 0105 ステッカー)】

【E-BOX (666814 125MAX evo ステッカー)】

一体で使用されていなければなりません。

その他、レギュレーション詳細に關しましては、弊社 HP 記載の

【2015RMC テクニカルレギュレーション Junior/Senior/Masters】 をご参照ください。

### 【Mini MAX クラス】

Mini MAX EVO エンジンに關しましても、弊社により性能テストから、差は認められませんでした。従って Mini MAX クラス EVO エンジンの使用も同じく使用可能とさせて頂きます。

カテゴリー／項目	EVO エンジン Kit	新 XS キャブレター
Micro MAX	使用不可	使用不可
Mini MAX	使用可	3月1日～使用可
Junior MAX	使用可	3月1日～使用可
Senior MAX	使用可	3月1日～使用可
MAX Masters	使用可	3月1日～使用可

2015年2月19日 現在

以上、皆様には混乱を招き、誠に申し訳ございませんが、コストを掛けず、より平等に ROTAX レースが出来るようお時間を頂き、テストし決定とさせて頂きました。皆様のご理解とご協力の程お願い申し上げます。

株式会社 栄光



## EVO エンジンに關しましての途中経過ご報告と、今後の予定について

2015年2月6日

—改定版—

この度、ROTAX 社より EVO 仕様の変更発表により、ユーザーの皆様には大変なご迷惑をお掛けして、誠に申し訳ございません。 ROTAX 社からの入荷の遅れもあり、皆様にはご迷惑をお掛けしております、Junior MAX EVO 仕様でのテスト途中報告と今後の方針をご報告させていただきます。

### 【Junior MAX クラス】

Junior に關しまして ROTAX 社からのテスト分入荷が遅れ、発表も遅れてしまい申し訳ございません。テスト分の入荷後、5度のテストを行いました。 Junior に關しましては Senior/Masters に比べ、E-BOX における若干の性能差が確認され、ユーザーの皆様には出来るだけ平等な条件のもと ROTAX レースにご参加頂けるよう、弊社でもう少しだけお時間を頂き、最終テストを行う予定です。

Junior MAX エンジンにおきます XS キャブレーターと QS キャブレーターの比較テスト結果ですが、こちらは大きな差は見受けられませんでした。皆様への平等なデリバリーを考慮し、Senior と同じく ~~4月1日~~ **3月1日** から使用可とさせていただきます。

上記の理由より **Junior クラスに關しましても、XS キャブレーターともに ~~4月1日~~ **3月1日** から使用可能**と致しますが、使用におきます条件など詳細は後日発表させていただきます。但しこちらも Senior 同様、皆様へのデリバリー次第では、使用解禁日を変更する場合がございますので、ご了承の程お願い致します。

### 【Mini MAX クラス】

Junior MAX 同様 Mini MAX に關しましても、弊社にて最終的な性能テストを行い、後日正式に発表させていただきます。ユーザーの皆様には大変なご迷惑をお掛け致しますが、何卒ご理解とご了承の程お願い申し上げます。XS キャブレーターに關しましては、こちらも皆様への平等なデリバリーを考慮しまして、~~4月1日~~ **3月1日** からとさせていただきます。

### 【Micro MAX クラス】

Micro MAX クラスに關しましては、従来通り ROTAX FR125MicroMAX (\*07/08Junior シリンダーのみ) とします。EVO エンジン並びに、XS キャブレーターの使用は禁止とさせていただきます。

### 【Senior/Masters MAX クラス】

既に発表の通り、**EVO エンジン**は使用可能と致しますが、**XS キャブレーターのみ ~~4月1日~~ **3月1日** ~使用可能**と致します。但し、ROTAX からの供給と、キャブレーターお待ちの皆様へのデリバリー次第では、使用解禁日を変更する場合がございますので、ご了承の程お願い致します。

クラスによりレギュレーションが違い、皆様には混乱とご迷惑をお掛け致しますが、弊社といたしましては、出来る限り皆様に公平な状況でのレースを行って頂きたく、皆様のご理解とご協力の程お願い申し上げます。

カテゴリー／項目	EVO エンジン Kit	新 XS キャブレーター
Micro MAX	使用不可	使用不可
Mini MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
Junior MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
Senior MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
MAX Masters	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>