

## EVO エンジンに關しましての途中経過ご報告と、今後の予定について

2015年2月6日

— 改定版 —

この度、ROTAX 社より EVO 仕様の変更発表により、ユーザーの皆様には大変なご迷惑をお掛けして、誠に申し訳ございません。 ROTAX 社からの入荷の遅れもあり、皆様にはご迷惑をお掛けしております、Junior MAX EVO 仕様でのテスト途中報告と今後の方針をご報告させていただきます。

### 【Junior MAX クラス】

Junior に關しまして ROTAX 社からのテスト分入荷が遅れ、発表も遅れてしまい申し訳ございません。テスト分の入荷後、5度のテストを行いました。 Junior に關しましては Senior/Masters に比べ、E-BOX における若干の性能差が確認され、ユーザーの皆様には出来るだけ平等な条件のもと ROTAX レースにご参加頂けるよう、弊社でもう少しだけお時間を頂き、最終テストを行う予定です。

Junior MAX エンジンにおきます XS キャブレーターと QS キャブレーターの比較テスト結果ですが、こちらは大きな差は見受けられませんでした。皆様への平等なデリバリーを考慮し、Senior と同じく ~~4月1日~~ **3月1日** から使用可とさせていただきます。

上記の理由より **Junior クラスに關しましても、XS キャブレーターともに ~~4月1日~~ **3月1日** から使用可能**と致しますが、使用におきます条件など詳細は後日発表させていただきます。 但しこちらも Senior 同様、皆様へのデリバリー次第では、使用解禁日を変更する場合がございますので、ご了承の程お願い致します。

### 【Mini MAX クラス】

Junior MAX 同様 Mini MAX に關しましても、弊社にて最終的な性能テストを行い、後日正式に発表させていただきます。ユーザーの皆様には大変なご迷惑をお掛け致しますが、何卒ご理解とご了承の程お願い申し上げます。 XS キャブレーターに關しましては、こちらも皆様への平等なデリバリーを考慮しまして、~~4月1日~~ **3月1日** からとさせていただきます。

### 【Micro MAX クラス】

Micro MAX クラスに關しましては、従来通り ROTAX FR125MicroMAX (\*07/08Junior シリンダーのみ) とします。EVO エンジン並びに、XS キャブレーターの使用は禁止とさせていただきます。

### 【Senior/Masters MAX クラス】

既に発表の通り、**EVO エンジン**は使用可能と致しますが、**XS キャブレーターのみ ~~4月1日~~ **3月1日** ~使用可能**と致します。但し、ROTAX からの供給と、キャブレーターお待ちの皆様へのデリバリー次第では、使用解禁日を変更する場合がございますので、ご了承の程お願い致します。

クラスによりレギュレーションが違い、皆様には混乱とご迷惑をお掛け致しますが、弊社といたしましては、出来る限り皆様に公平な状況でのレースを行って頂きたいと、皆様のご理解とご協力の程お願い申し上げます。

カテゴリー／項目	EVO エンジン Kit	新 XS キャブレーター
Micro MAX	使用不可	使用不可
Mini MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
Junior MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
Senior MAX	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>
MAX Masters	使用可	<del>4月1日~使用可</del> <b>3月1日~使用可</b>