

Junior EVO エンジンに關します テスト結果とご報告

2015年2月19日

これまで Junior クラスに關します EVO エンジンの使用規定 発表が遅れ、誠に申し訳ございません。 Junior EVO エンジンに關しましては、本年度の方針を下記の経緯により、決定させて頂きましたのでご報告させて頂きます。

【Junior MAX クラス】

Junior EVO エンジンにおきましても、弊社におけるテスト結果より、差は認められませんでしたので、Senior, Masters 同様 EVO エンジン Kit の使用を認めることとさせて頂きます。

なお、Junior クラスも Senior, Masters と同様、

【ケーブルハーネス】 【点火コイル (BRP 666820"と"NIG 0105 ステッカー)】

【E-BOX (666814 125MAX evo ステッカー)】

一体で使用されていなければなりません。

その他、レギュレーション詳細に關しましては、弊社 HP 記載の

【2015RMC テクニカルレギュレーション Junior/Senior/Masters】 をご参照ください。

【Mini MAX クラス】

Mini MAX EVO エンジンに關しましても、弊社により性能テストから、差は認められませんでした。従って Mini MAX クラス EVO エンジンの使用も同じく使用可能とさせて頂きます。

カテゴリー／項目	EVO エンジン Kit	新 XS キャブレター
Micro MAX	使用不可	使用不可
Mini MAX	使用可	3月1日～使用可
Junior MAX	使用可	3月1日～使用可
Senior MAX	使用可	3月1日～使用可
MAX Masters	使用可	3月1日～使用可

2015年2月19日 現在

以上、皆様には混乱を招き、誠に申し訳ございませんが、コストを掛けず、より平等に ROTAX レースが出来るようお時間を頂き、テストし決定とさせて頂きました。皆様のご理解とご協力の程お願い申し上げます。

株式会社 栄光