

(排気バルブは Senior/Masters に限ります)







EVO エンジン + EVO 電装 Kit + EVO 排気バルブ + マフラー新・旧 + QS(QD) キャブレター

(排気バルブは Senior/Masters に限ります)







EVO エンジン + 旧コイル Assy (ケーブルは旧型のみ) + 旧排気バルブ Assy + マフラー新・旧 + QS(QD) キャブレター







旧 エンジン + EVO 電装 Kit + EVO 排気バルブ + マフラー新・旧 + QS(QD) キャブレター







旧 エンジン + 旧コイル Assy (ケーブルは旧型のみ) + 旧排気バルブ Assy + マフラー新・旧 + QS(QD) キャブレター

3月1日
 ※2015年4月1日～は【XSキャブレター】も使用可能となります
 但し、Microを除く

2015年1月 ROTAX社よりリリースされた新しい125MAX EVOエンジン及びコンバージョンキット装着エンジンが2015年より使用可能です。
 下記写真の様に、ケーブルハーネス、点火コイル、E-BOX、電気式排気バルブ（MAXのみ）が一体で使用されていなければなりません。

