

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA WORLD CUP FOR SUPER KF & KF1

CIK-FIA ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP

SUZUKA (J)

Date: 21 - 24/05/2009

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship (or Cup) and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

Japan Automobile Federation (JAF)

Address: Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,
J-TOKYO 105-0012, Japan

- a) Phone: +81/3 3578 4936
- b) Fax: +81/3 3578 4937
- c) E-mail: intl-jidosharenmei@jaf.or.jp
- d) Web: www.jaf.or.jp

Organiser:

Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Address: 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,
J-MIE-KEN 510-0295, Japan

- a) Phone: +81/59 378 3405
- b) Fax: +81/59 378 3625
- c) E-mail: smsc@mobilityland.co.jp
- d) Web: www.mobilityland.co.jp

Organising Committee

Composition:

- Mr Masakazu ARAKI (J)
- Mr Kazumasa TSUCHIYA (J)
- Mr Shigetoshi ICHISE (J)

Circuit:

- a) Length: 1,264 m.
- b) Direction of the track: anti-clockwise.
- c) Side of the pole position: left.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heats: 12 laps.
- e) Number of laps in the final phase:
Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps.

Time Schedule of the Event:

- Wednesday: Paddock installation.
- Thursday: Sporting Checks,
Paddock installation,
Technical Checks,
Non-Qualifying Practice.
- Friday: Non-Qualifying Practice.
- Saturday: Warm-ups, Qualifying Practice,
Qualifying Heats.
- Sunday: Warm-ups, Second Chance Heats,
Welcome Ceremony, Pre-Final, Final.

Technical Checks:

Location: Paddock.

Sporting Checks:

Location: Secretariat.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Secretariat.

Location of the official posting board:

Paddock.

Prizes and awards:

- a) Trophies: Winner to 3rd place in "Super KF&KF1" and in the KF2 category.
- b) The winner in the KF1 category will be awarded the "CIK-FIA Japan's Master Trophy".
- c) Prize money:

Place	World Cup for Super KF&KF1	Asia-Pacific KF2 Championship
Winner	300,000 YEN	200,000 YEN
2 nd	250,000 YEN	150,000 YEN
3 rd	200,000 YEN	120,000 YEN
4 th	150,000 YEN	100,000 YEN
5 th	120,000 YEN	80,000 YEN
6 th	100,000 YEN	70,000 YEN
7 th	80,000 YEN	60,000 YEN
8 th	70,000 YEN	50,000 YEN
9 th	60,000 YEN	40,000 YEN
10 th	50,000 YEN	30,000 YEN
Total	1,380,000 YEN	900,000 YEN

d) Prize money allocation

Prizes will be allocated according to the number of Drivers participating in the Final of each category as follows:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| - 25 Drivers or more | to 10 th place |
| - 23 or 24 Drivers | to 9 th place |
| - 21 or 22 Drivers | to 8 th place |
| - 19 or 20 Drivers | to 7 th place |
| - 17 or 18 Drivers | to 6 th place |
| - 15 or 16 Drivers | to 5 th place |
| - 13 or 14 Drivers | to 4 th place |
| - 11 or 12 Drivers | to 3 rd place |
| - 10 or fewer Drivers | to 2 nd place. |

Article 3 – Main Officials**A) Stewards:**

- Two international Stewards**
Mr Jaakko MARKULA (FIN)
Mr Ian LOVE (NZ)
- One national Steward**
Mr Yoshiaki AEBA (J)

- The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Jaakko MARKULA (FIN)

- CIK-FIA Race Director**
Mr Alessandro FERRARI (I)

- Clerk of the Course**
Mr Yoshihiro NAKAMURA (J)

Deputy Clerk of the Course
Mr Kiyotaka TSUBOI (J)

- Secretary of the meeting**
Mr Tatsushi FURUTA (J)

- CIK-FIA Technical Delegates**
Super KF & KF1: Mr Marcello SOMERA (I)
KF2: Mr Petri ILKKA (FIN)

- Chief Scrutineer**
Mr Hideyuki KOMIYAMA (J)

- Chief Medical Officer**
Mr Masato KITO (J)

- Timekeeping Officer**
Mr Tsutomu HAYAKAWA (J)

- CIK-FIA Timekeeping Delegate**
Mr Pascal LEMOINE (F)

- CIK-FIA Judges of fact ***
Mr Olivier STEVENY (B)
Mr Lionel BERARD (F)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

Third Party Civil Liability with a value of 6,000,000,000 YEN for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €.

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
254,800 YEN.

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 €.

Article 6 – Organiser’s supplementary provisions

Fuel sold at the gas station located on the circuit must be used in the Event.

- (1) Two brands of fuel will be supplied on the circuit: SHELL PURA and COSMO SUPER MAGNUM.
- (2) A portable metal container meeting the fire protection laws must be used when purchasing the fuel.
- (3) Details will be given in an official notice.

The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the RL-RDL engine speed control system and of the Alfano ALSPY clutch control system will be sanctioned, at the very least with a fine of 600 €.

- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Kazumi HIRAO (J)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Kazuji HASHIZUME (J)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Daiki KANEKO (J)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers & Entrants**
Mr Kazuhiko SUZUKI (J)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Yasuo SUGAYA (J)
- **Name of the Officer in charge of Ceremony**
Mr Tomokuni NOBUKIYO (J)

VISA OF THE ASN No. K-0001
VISA OF THE CIK-FIA No. 07-2009/CIKFIA

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE SUPER KF & KF1

CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE KF2

SUZUKA (J)

Date : 21 - 24/05/2009

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat (ou de la Coupe) CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

Japan Automobile Federation (JAF)

Adresse : Motor Sports Dept, Jidosha Kaikan,
1-1-30 Shiba-Daimon, Minato-ku,
J-TOKYO 105-0012, Japon

- a) Téléphone : +81/3 3578 4936
- b) Fax : +81/3 3578 4937
- c) Courriel : intl-jidosharenmei@jaf.or.jp
- d) Site : www.jaf.or.jp

Organisateur :

Suzuka Motor Sports Club (SMSC)

Adresse : 7992 Ino-Cho, Suzuka-shi,
J-MIE-KEN 510-0295, Japon

- a) Téléphone : +81/5 9378 3405
- b) Fax : +81/5 9378 3625
- c) Courriel : smsc@mobilityland.co.jp
- d) Site : www.mobilityland.co.jp

Composition du Comité d'Organisation :

- M. Masakazu ARAKI (J)
- M. Kazumasa TSUCHIYA (J)
- M. Shigetoshi ICHISE (J)

Circuit :

- a) Longueur : 1 264 m.
- b) Sens de la course : anti-horaire.
- c) Côté de la pole-position : gauche.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 12 tours.
- e) Nombre de tours en phase finale :
Pré-Finale : 16 tours ; Finale : 24 tours.

Horaire de l'Épreuve :

- Mercredi : Installation dans le Paddock.
- Jeudi : Vérifications Sportives,
installation dans le Paddock,
Vérifications Techniques,
Essais non-Qualificatifs.
- Vendredi : Essais non-Qualificatifs.
- Samedi : Warm-ups, Essais Qualificatifs,
Manches Qualificatives.
- Dimanche : Warm-ups, Repêchages,
Cérémonie d'accueil, Pré-finale, Finale.

Vérifications Techniques

Lieu : Paddock.

Vérifications Sportives

Lieu : Secrétariat.

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Secrétariat.

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Paddock.

Prix et récompenses :

- Trophées : aux 3 premiers de "Super KF&KF1" et de la catégorie KF2.
- Le vainqueur en catégorie KF1 recevra le "CIK-FIA Japan's Master Trophy".
- Prix en espèces :

Place	Coupe du Monde de Super KF&KF1	Championnat KF2 d'Asie-Pacifique
Vainqueur	300 000 YEN	200 000 YEN
2 ^e	250 000 YEN	150 000 YEN
3 ^e	200 000 YEN	120 000 YEN
4 ^e	150 000 YEN	100 000 YEN
5 ^e	120 000 YEN	80 000 YEN
6 ^e	100 000 YEN	70 000 YEN
7 ^e	80 000 YEN	60 000 YEN
8 ^e	70 000 YEN	50 000 YEN
9 ^e	60 000 YEN	40 000 YEN
10 ^e	50 000 YEN	30 000 YEN
Total	1 380 000 YEN	900 000 YEN

d) Attribution de prix en espèces

Les prix seront distribués comme suit, en fonction du nombre de Pilotes participant à la Finale de chaque catégorie :

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| - 25 Pilotes ou plus | jusqu'au 10 ^e |
| - 23 ou 24 Pilotes | jusqu'au 9 ^e |
| - 21 ou 22 Pilotes | jusqu'au 8 ^e |
| - 19 ou 20 Pilotes | jusqu'au 7 ^e |
| - 17 ou 18 Pilotes | jusqu'au 6 ^e |
| - 15 ou 16 Pilotes | jusqu'au 5 ^e |
| - 13 ou 14 Pilotes | jusqu'au 4 ^e |
| - 11 ou 12 Pilotes | jusqu'au 3 ^e |
| - 10 Pilotes ou moins | jusqu'au 2 ^e . |

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

- Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Jaakko MARKULA (FIN)
M. Ian LOVE (NZ)
- Un Commissaire Sportif National**
M. Yoshiaki AEBA (J)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Jaakko MARKULA (FIN)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Alessandro FERRARI (I)

C) Directeur de Course

M. Yoshihiro NAKAMURA (J)

Directeur de Course Adjoint

M. Kiyotaka TSUBOI (J)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Tatsushi FURUTA (J)

E) Délégués Techniques CIK-FIA

Super KF & KF1 : M. Marcello SOMERA (I)

KF2 : M. Petri ILKKA (FIN)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Hideyuki KOMIYAMA (J)

G) Médecin en Chef

M. Masato KITO (J)

H) Chronométrateur en Chef

M. Tsutomu HAYAKAWA (J)

I) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Pascal LEMOINE (F)

J) Juges de fait *

M. Olivier STEVENY (B)

M. Lionel BERARD (F)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6 000 000 000 YEN pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €.

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 254,800 YEN.

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

Le carburant vendu à la station-service située sur le circuit doit être utilisé pour l'Épreuve.

- (1) Deux marques de carburant seront fournies sur le circuit : SHELL PURA et COSMO SUPER MAGNUM.
- (2) Un conteneur portable en métal conforme à la législation en matière de lutte anti-incendie doit être utilisé lors de l'achat du carburant.
- (3) Les détails seront indiqués dans une note officielle.

La perte, la détérioration ou toute tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime-moteur ou du système de contrôle de l'embrayage Alfano ALSPY sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €.

- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Kazumi HIRAO (J)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Kazuji HASHIZUME (J)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Daiki KANEKO (J)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes et Concurrents**
M. Kazuhiko SUZUKI (J)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse**
M. Yasuo SUGAYA (J)
- **Nom du Responsable des Cérémonies**
M. Tomokuni NOBUKIYO (J)

VISA DE L'ASN N° K-0001
VISA DE LA CIK-FIA N° 07-2009/CIKFIA