

RMC使用タイヤアンケート結果

Q1	RMCレースに参加したことはありますか？	ある ない 参加してみたい	58 11 24
Q2	参加した(してみたい)クラスは？ (複数選択可)	ジュニア MAX DD2	21 86 10
Q3	MAXレースに参加する目的は？	MRCグランドファイナル その他海外レース レースを楽しむ	42 6 50
Q4	仮にチャンピオンになったとしたら、何を希望しますか？	RMCグランドファイナル出場 ユーロチャレンジ出場 翌年度国内レースサポート その他	44 13 33 4
Q5	Q4で、その他を選ばれた方で具体的にあれば、ご記入ください。 (例 賞金 スカラシップ)	・スカラシップ ・賞品。賞金にするとレースが熱くなりすぎる ・フレームの特別販売 ・賞金 ・現実的に翌年度等のレースサポートを ・賞品・賞金の提供	
Q6	RMCグランドファイナルに魅力を感じますか？	感じる 感じない どちらでもない	69 11 16
Q7	ユーロチャレンジに魅力を感じますか？	感じる 感じない どちらでもない	61 12 18
Q8	ユーロチャレンジ出場する上での障害は？	参戦費用 チーム体制 その他	75 11 8
Q9	Q8で、その他を選ばれた方で具体的に有れば、ご記入ください。 (例 言葉の問題)	・会社等、休みをとるのが困る ・レースが激しすぎる ・費用、体制、言葉、休み ・費用と時間 ・仕事の都合上、時間がとれない ・仕事の都合上、時間がとれない休日 ・レース日程 ・通訳の同行	
Q10	国内RMCレースに関してその開催数は？	多すぎる 少ない 適当	3 23 70
Q11	開催希望コースが有れば、具体的にご記入ください。	・瑞浪レイクウェイ ・カートランド四国 ・瀬戸内海サーキット ・レインボーサーキット ・カートランド三重 ・新東京サーキット ・鈴鹿東コース ・茂原サーキット ・宝塚サーキット ・北神戸サーキット ・南幌サーキット ・ソニックパーク安心院 ・SUGOサーキット ・新協和サーキット ・榛名サーキット ・弘楽園サーキット	

Q12	国内レースにマスターズクラス(32歳以上)が必要と思いますか?	必要だと思う 必要だと思わない どちらでもない	61 11 28
Q13	YGKの性能について	良いと思う 悪いと思う 普通	51 10 32
Q14	YGK耐久性について	良いと思う 悪いと思う 普通	22 36 35
Q15	YGKの価格について	高いと思う 安いと思う 普通	68 1 25
Q16	MOJOタイヤを知っていますか?	知らない 知っている	37 61
Q17	MOJOタイヤでのレースを歓迎しますか?	はい いいえ どちらでもない	50 11 33
Q18	MOJOタイヤについてどのようなことを期待しますか?	価格 品質 性能 耐久性 その他	80 39 48 50 9
Q19	Q18で、その他を選ばれた方で具体的にあればご記入ください。	・ドライバリティと品質の安定 ・安定した供給 ・ロットによる性能のばらつき ・ユーザーを思い、BSを使用していたはずなのに、今更何故ですか? ・BSに負けない性能と安い価格 ・イコールコンディション	
Q20	RMCレースのレベルについて?	高い 適当 低い	50 43 0
Q21	RMCレースについて具体的に要望等有れば、ご記入ください。	・ヒート数を増やして欲しい ・開催地を増やして欲しい ・瑞浪のレースを日曜日に行って欲しい ・RMCのローカルレース・SLタイヤのシリーズ戦を希望 ・日本一を決めて盛大なパーティーを行って欲しい ・重量・タイヤはROTAX社のレギュレーションで行って欲しい ・イベントを開催し、そこで皆の意見をまとめまとまったレースを目指して欲しい ・MAXレースは非常に楽しい ・鈴鹿レースがもっと盛り上がりて欲しい ・全日本との併催や、ヨーロッパの選手とレースを出来る機会を増やして欲しい ・周回数やヒート数を増やして欲しい ・もっと年齢での枠組みを欲しいです 若い選手には勝てません ・当初のMAXのイーサーカートのイメージから離れていっている ・明るく、楽しく、元気にレースをしたい ・レース派にはタイヤ代、エンジンを壊した時の修理代が大きい ・シャーシもワンメイクレースを ・セル付エンジンをしようしているドライバーが 出場しにくくなってきている ・中国地方にも来てください ・開催数をもっと増やして欲しい	

Q22	JrMAX/MAXのランニングコストについて？	以外に高い 適当 以外に安い	27 38 17
Q23	(株)栄光にたいしてご意見、要望等有れば、ご記入ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤが高すぎです ・関東地区のサービスを増やしてください ・タイヤは安くてライフが長い方が良い、年内のタイヤ変更、グランドファイナル参加枠を変更するのは混乱しますが、参加枠は確保して欲しい ・タイヤの安定供給だけは気をつけて欲しい ・SL6からYGKで次はMOJOと、ユーザーを馬鹿にしすぎてる ・MAX参戦にプライドをもっていますので、中途半端なことはしないで欲しい ・フレーム別によって使い勝手が異なるので、ポジション、セッティング等をHP上で公開して欲しい ・今回のアンケートでは説得力が無い、アンケート形式を変えないと、信憑性が無い ・SSクラスの次のクラスの位置づけで、SLタイヤ&リストラクター付での全国大会を開催して欲しい ・責任のとり方が大事 	

この度は、大変ご多忙の中皆様の大変貴重なご意見、誠にありがとうございました。