

2006 Macau Grand Prix (簡易)テクニカルレギュレーション

・ROTAX MAX - Senior

<u>ライセンス</u>	15歳以上 ・ 国際C以上
<u>シャシー</u>	フロントブレーキ使用不可 CIK公認 登録 : 1基 最低重量 : 165kg
<u>タイヤ</u>	ドライ : ADVAN GP - 2 〔フロント : 2本 リア : 2本 スペア : フロントもしくはリア1本〕 レイン : ADVAN GP - 4 〔フロント : 2本 リア : 2本〕
<u>エンジン</u>	メーカー純正 改造不可 登録 : 2基
<u>キャブレター</u>	メーカー純正 DELORTO 〔ニードルジェット: K27 ・ K98 スライド : 40 フロート : 5,2g アイドルジェット : 30 アイドルジェットインサー : 30 スタートジェット : 60 メインジェット : オープン〕
<u>ゼッケン</u>	下地 : 黒 数字 : 白 〔現地でオーガナイザーからの配布がありません〕

・ROTAX MAX - Junior

<u>ライセンス</u>	2006年1月1日時点で12～14歳 国際C もしくは Jr. 国際C 以上
<u>シャーシ</u>	フロントブレーキ使用不可 CIK公認 登録1基 最低重量 : 143kg
<u>タイヤ</u>	上記MAX - Seniorと同じ
<u>エンジン</u>	メーカー純正 Junior - MAXエンジン 登録 : 2基
<u>キャブレター</u>	上記MAX - Seniorと同じ
<u>ゼッケン</u>	下地 : 赤 数字 : 白 〔現地でオーガナイザーからの配布があります〕

・ROTAX MAX - Veteran

<u>ライセンス</u>	2006年1月1日時点で45歳以上 国際C 以上
<u>シャーシ</u>	フロントブレーキ使用不可 CIK公認 登録1基 最低重量 : 160kg
<u>タイヤ</u>	上記MAX - Seniorと同じ
<u>エンジン</u>	上記MAX - Seniorと同じ 登録 : 2基
<u>キャブレター</u>	上記MAX - Seniorと同じ
<u>ゼッケン</u>	下地 : 黒 数字 : 白 〔現地でオーガナイザーからの配布があります〕

・Fomula 125cc OPEN

<u>ライセンス</u>	・Fomula 125cc SENIOR 15歳以上 ・Fomula 125cc MASTER 35歳以上 国際C以上
<u>シャシー</u>	フロントブレーキ：ハンドブレーキのみ使用可能 CIK公認 登録：1基 最低重量：ROTAX MAX FR125：165kg (その他メーカーエンジンをご使用の際はお問い合わせください)
<u>タイヤ</u>	上記MAX-Seniorと同じ
<u>エンジン</u>	基本的にメーカー純正 詳細に関しましては、お問い合わせください 登録：2基
<u>キャブレター</u>	メーカー純正 DELORTO ジェット関係はオープン マニホールド・キャブレター・アーム・スロットル・バタフライは改造不可
<u>ゼッケン</u>	[現地でオーガナイザーからの配布があります]

ここにありますが全クラスは、全てDENSO IW24、27、29、31を使用してください。
出場全ドライバーは、必ずサイドボックスに名前と国旗を記したステッカーをご準備ください
使用する燃料に関して、全て現地サービスエリア内で購入します。